



KEGIATAN 3
PEMBINAAN SISTEM
MANAJEMEN
KESELAMATAN
KONSTRUKSI
(SMKK)

DIREKTORAT KEBERLANJUTAN KONSTRUKSI

SASARAN KEGIATAN

Peningkatan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)

Target	2020	2021	2022	2023	2024
%	100	100	100	100	100

INDIKATOR

Persentase proyek konstruksi tanpa konstruksi

NO	KODE	KRO	RO
52	AFA	Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria	Profil pengelolaan NSPK Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi
209	FAE	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Profil penerapan NSPK Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

SK3. PENINGKATAN PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI (SMKK)

INDIKATOR KINERJA	FORMULA
IKK 3. Persentase proyek konstruksi tanpa kecelakaan konstruksi	Nilai rata-rata penerapan NSPK penyelenggaraan jasa konstruksi $IKK\ 3 = \frac{\text{Jumlah proyek strategis yang tanpa kecelakaan konstruksi}}{\text{Jumlah proyek strategis}} \times 100\%$

IKK	:	Persentase Proyek Konstruksi tanpa Kecelakaan Konstruksi
Proyek Strategis Nasional PUPR & Perhubungan	:	161 Proyek
Proyek Strategis Nasional PUPR & Perhubungan (<i>On Going</i>)	:	119 Proyek
Proyek Terjadi Kecelakaan Konstruksi	:	6 Proyek

Seluruh Proyek Strategis Nasional PUPR

$$\text{IKK 3} = \frac{\text{Jumlah Proyek Strategis Nasional (PUPR) tanpa Kecelakaan Konstruksi}}{\text{Jumlah Proyek Strategis Nasional PUPR}} \times 100\%$$

$$\text{IKK 3} = \frac{155}{161} \times 100\%$$

$$\text{IKK 3} = \mathbf{96,2\%}$$

Proyek Strategis Nasional PUPR (*On Going*)

$$\text{IKK 3} = \frac{\text{Jumlah Proyek Strategis Nasional PUPR tanpa Kecelakaan Konstruksi}}{\text{Jumlah Proyek Strategis Nasional PUPR (On Going)}} \times 100\%$$

$$\text{IKK 3} = \frac{113}{119} \times 100\%$$

$$\text{IKK 3} = \mathbf{94,9\%}$$

Direktorat Keberlanjutan Konstruksi pada Tahun Anggaran 2020 telah melakukan upaya Penerapan Keselamatan Konstruksi melalui Kegiatan Bimbingan Teknis SMKK dan menghasilkan Petugas Keselamatan Konstruksi sebanyak **4.293 orang** di **27 Provinsi**, serta Sosialisasi Peraturan Menteri PUPR Nomor 21 Tahun 2019 kepada **1.289 orang** di lingkungan Kementerian PUPR dibagi menjadi **wilayah timur dan wilayah barat**, sehingga dapat menjadi pengaruh melalui penambahan jumlah Petugas Keselamatan Konstruksi dan tingkat kesadaran pelaksana pekerjaan konstruksi melalui Sosialisasi Peraturan Menteri Peraturan Menteri PUPR Nomor 21 Tahun 2019. Disamping itu, kewajiban penyedia untuk menerapkan Peraturan Menteri PUPR Nomor 21 Tahun 2019 yang menjadi syarat dalam pelaksanaan tender, serta tersedianya biaya khusus Keselamatan Konstruksi juga memberikan dukungan sumber pendanaan yang jelas bagi penyedia untuk melaksanakan proyek dengan prinsip keselamatan konstruksi.

PROYEK STRATEGIS NASIONAL PUPR & PERHUBUNGAN

1	Bendungan Marangkayu, Kalimantan Timur
2	Bendungan Kuningan, Jawa Barat
3	Bendungan Bendo, Jawa Timur
4	Bendungan Gongseng, Jawa Timur
5	Bendungan Tukul, Jawa Timur
6	Bendungan Pidekso, Jawa Tengah
7	Bendungan Tugu, Jawa Timur
8	Bendungan Karalloe, Sulawesi Selatan
9	Bendungan Keureuto, Aceh
10	Bendungan Tapin, Kalimantan Selatan
11	Bendungan Paselloreng, Sulawesi Selatan
12	Bendungan Lolak, Sulawesi Utara
13	Bendungan Bintang Bano, NTB
14	Bendungan Karian, Banten
15	Bendungan Rukoh, Aceh
16	Bendungan Way Sekampung, Lampung
17	Bendungan Kuwil Kawangkoan, Sulawesi Utara
18	Bendungan Ladongi, Sulawesi Tenggara
19	Bendungan Ciawi, Jawa Barat
20	Bendungan Sukamahi, Jawa Barat
21	Bendungan Leuwikeris, Jawa Barat
22	Bendungan Cipanas, Jawa Barat
23	Bendungan Tigadihaji, Sumatera Selatan
24	Bendungan Semantok, Jawa Timur
25	Bendungan Pamukkulu, Sulawesi Selatan
26	Bendungan Bener, Jawa Tengah
27	Bendungan Sadawarna, Jawa Barat
28	Bendungan Lausimeme, Sumatera Utara
29	Bendungan Sidan, Bali
30	Bendungan Marga Tiga, Lampung
31	Bendungan Bagong, Jawa Timur
32	Bendungan Randugunting, Jawa Tengah
33	Bendungan Bolango Ulu, Gorontalo
34	Bendungan Napun Gete, NTT
35	Bendungan Temef, NTT
36	Bendungan Way Apu, Maluku
37	Bendungan Meninting, NTB
38	Bendungan Tamblang, Bali
39	Bendungan Beringin Sila, NTB
40	Bendungan Tiu Suntuk, NTB

41	Bendungan Manikin, NTT
42	Bendungan Jlantah, Jawa Tengah
43	Bendungan Sepaku Semoi, Kalimantan Timur
44	Bendungan Tiro, Aceh
45	Bendungan Mbay, NTT
46	Bendungan Jragung, Jawa Tengah
47	Bendungan Budong-Budong, Sulawesi Barat
48	Bendungan Ameroro, Sulawesi Tenggara
49	Pembangunan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Lhok Guci, Aceh
50	Pembangunan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Jambo Aye Kanan, Aceh
51	Pembangunan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Lematang, Sumatera Selatan
52	Pembangunan Bendung dan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Baliase, Sulawesi Selatan
53	Rehabilitasi Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Gumbasa, Sulawesi Tengah
54	Rehabilitasi Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Rentang, Jawa Barat
55	Rehabilitasi Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Glapan, Jawa Tengah
56	Pembangunan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Rawa Telake, Kalimantan Timur
57	Pembangunan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi Lempuing, Sumatera Selatan
58	Tanggul pantai, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten
59	Jalan Tol Pandaan – Malang (37,62km)
60	Jalan Tol Pekanbaru – Kandis – Dumai – bagian dari 8 ruas Trans Sumatera
61	Jalan Tol Serang – Panimbang (83,6km)
62	Jalan Tol Manado – Bitung (39km)
63	Jalan Tol Balikpapan – Samarinda (99km)
64	Jalan Tol Medan – Binjai (17km) – bagian dari 8 ruas Trans Sumatera
65	Jalan Tol Kisaran - Tebing Tinggi (68,9km) - bagian dari 8 ruas Trans Sumatera
66	Jalan Tol Sigli - Banda Aceh (74km) - bagian dari 8 ruas Trans Sumatera
67	Jalan Tol Binjai – Langsa (131km) – bagian dari Trans Sumatera
68	Jalan Tol Simpang Indralaya - Muara Enim (121km) - bagian dari Trans Sumatera
69	Jalan Tol Muara Enim - Lubuk Linggau – Lahat (125km) - bagian dari Trans Sumatera
70	Jalan Tol Lubuk Linggau - Curug – Bengkulu (96km) - bagian dari Trans Sumatera
71	Jalan Tol Kayu Agung - Palembang – Betung (112km)
72	Jalan Tol Cileunyi - Sumedang – Dawuan (59km)
73	Jalan Tol Ciawi - Sukabumi - Ciranjang – Padalarang (115km)
74	Jalan Tol Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran (14,2km)
75	Jalan Tol Serpong – Cinere (10,1km)
76	Jalan Tol Cinere – Jagorawi (14,6km)
77	Jalan Tol Cimanggis – Cibitung (25,4km)
78	Jalan Tol Cibitung – Cilincing (34km)
79	Jalan Tol Bekasi - Cawang - Kampung Melayu ((21,04km)
80	Jalan Tol Serpong – Balaraja (30km)

PROYEK STRATEGIS NASIONAL PUPR & PERHUBUNGAN



81	Jalan Tol Semanan – Sunter (20,2km) – bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta
82	Jalan Tol Sunter - Pulo Gebang (9,4km) – bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta
83	Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo (45km)
84	Jalan Tol Probolinggo – Banyuwangi (170,4km)
85	Jalan Tol Krian - Legundi - Sunder – Manyar (38,3km)
86	Jalan Tol Jakarta Cikampek II Sisi Selatan (64km)
87	Jalan Tol Semarang – Demak (24,0km)
88	Penambahan Lingkup Jalan Tol Depok - Antasari yang semula sepanjang 21,5km menjadi 27,9km
89	Penambahan Lingkup Jalan Tol Bogor Ring Road yang semula sepanjang 11km menjadi 29km
90	Jalan Tol Bukittinggi - Padang Panjang - Lubuk Alung – Padang (80km) bagian dari Trans Sumatera
91	Jalan Tol Rantau Prapat – Kisaran (112km) - bagian dari Trans Sumatera
92	Jalan Tol Langsa – Lhokseumawe (135km) - bagian dari Trans Sumatera
93	Jalan Tol Lhokseumawe – Sigli (157km) - bagian dari Trans Sumatera
94	Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang - Payakumbuh – Bukittinggi (185km) - bagian dari Trans Sumatera
95	Jalan Tol Tebing Tinggi - Pematang Siantar - Parapat - Tarutung – Sibolga (200km) - bagian dari Trans Sumatera
96	Jalan Tol Betung (Sp. Sekayu) - Tempino – Jambi (170km) - bagian dari Trans Sumatera
97	Jalan Tol Jambi – Rengat (198km) - bagian dari Trans Sumatera
98	Jalan Tol Rengat – Pekanbaru (207km) - bagian dari Trans Sumatera
99	Jalan Tol Dumai - Sp. Sigambal – Rantau Prapat (181km) - bagian dari Trans Sumatera
100	Jalan Tol Duri Pulo - Kampung Melayu (12,7km) - bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta
101	Jalan Tol Kemayoran - Kampung Melayu (9,6km) – bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta
102	Jalan Tol Ulujami - Tanah Abang (8,7km) – bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta
103	Jalan Tol Pasar Minggu – Casablanca (9,2km) – bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta
104	Jalan Tol Yogyakarta - Bawen
105	Penambahan Lingkup Jalan Tol Ngawi – Kertosono – Kediri yang semula sepanjang 88km menjadi 108km
106	Penambahan Lingkup Jalan Tol Solo – Yogyakarta – Kulon Progo (97km)
107	Jalan Tol Gedebage - Tasikmalaya – Cilacap (206,6km)
108	Jalan Tol Semarang Harbour
109	Jalan Tol Makasar-Maros-Sumbuminasa-Takalar (Maminasata)
110	Jalan Tol Akses Pelabuhan Patimban
111	Jalan Tol Samarinda – Bontang
112	SPAM Semarang Barat, Jawa Tengah
113	SPAM Regional Jatigede, Jawa Barat
114	SPAM Umbulan, Jawa Timur
115	SPAM Kota Bandar Lampung, Lampung
116	SPAM Regional Jatiluhur, Jawa Barat
117	SPAM Regional Wasusokas, Jawa Tengah
118	SPAM Regional Karian-Serpong, Banteng
119	SPAM Regional Kamijoro (Bantul, Kulon Progo), DIY
120	SPAM Regional Benteng-Kobema (Bengkulu Tengah, Kota Bengkulu, dan Seluma, Bengkulu)

121	Sistem Penyediaan Air Baku Bendungan Sidan, Bali
122	Sarana dan Prasarana Air Baku Karian, Banten
123	Jakarta Sewerage System, DKI Jakarta
124	Pembangunan Underground Simpang Lima, Semarang Jawa Tengah
125	Kawasan Industri Terpadu Batang, Jawa Tengah
126	Pembangunan Kampus Universitas Islam Internasional Indonesia, Jawa Barat
127	Pembangunan Rumah Susun, DKI Jakarta
128	Pembangunan Rumah Swadaya, Nasional
129	Kereta Api Makassar - Parepare (tahap I dari pengembangan jalur Lintas Barat Sulawesi Bagian Selatan)
130	Kereta Api Prabumulih - Kertapati (bagian dari Jaringan Kereta Api Trans Sumatera)
131	Kereta Api Tebing Tinggi - Kuala Tanjung (mendukung KEK Sei Mangkei, bagian dari Jaringan Kereta Api Trans Sumatera)
132	Kereta Api Purukcahu - Bangkuang
133	Double Track Jawa Selatan
134	High Speed Railway Jakarta - Bandung
135	Kereta Api Rantau Prapat - Duri - Pekanbaru
136	Kereta Api Akses Bandara Baru Yogyakarta, Kulon Progo
137	Kereta Api Jakarta - Surabaya
138	Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta Koridor North - South
139	Kereta Api Ekspres SHIA (Soekarno Hatta - Sudirman)
140	Elevated Loop Line
141	Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit- (LRT) Terintegrasi di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi
142	Penyelenggaraan Perkeretaapian Umum di wilayah Provinsi DKI Jakarta
143	Light Rapid Transit (LRT) Provinsi Sumatera Selatan (Metro Palembang)
144	Kereta Api Akses Bandara Adi Soemarmo
145	Bandara Sultan Babullah, Ternate
146	Bandara Tjilik Riwut, Palangkaraya
147	Bandara Syamsuddin Noor
148	Bandara Kertajati
149	Bandara Internasional di Provinsi DI Yogyakarta
150	Bandara Kediri
151	Pengembangan Bandara Ahmad Yani, Semarang
152	Pengembangan Pelabuhan hub Internasional Kuala Tanjung
153	Pengembangan Pelabuhan hub Internasional Bitung
154	Pelabuhan KEK Maloy
155	Inland Waterways! CBL Cikarang - Bekasi - Laut Jawa
156	Pembangunan Pelabuhan Patimban
157	Pembangunan Pelabuhan Sorong Seget
158	Makassar New Port
159	Pengembangan Pelabuhan Palu (Pantoloan, Teluk Palu)
160	Pengembangan Pelabuhan Terminal Kijing
161	Pengembangan Pelabuhan Kupang

No.	Nama Proyek	Status
1	Jalan Tol Pekanbaru – Kandis – Dumai – bagian dari 8 ruas Trans Sumatera	PUPR
2	Jalan Tol Cibitung – Cilincing (34km)	PUPR
3	Bendungan Manikin, NTT	PUPR
4	Jalan Tol Sunter - Pulo Gebang (9,4km) – bagian dari 6 ruas tol DKI Jakarta	PUPR
5	Jalan Tol Jakarta Cikampek II Sisi Selatan (64km)	PUPR
6	Pekerjaan Konstruksi Pembangunan Kereta Cepat Jakarta – Bandung	Perhubungan

JUMLAH PETUGAS KESELAMATAN KONSTRUKSI TAHUN 2020

NO	PROVINSI	PENGGUNA	PENYEDIA	TOTAL
1	NAD	28	22	50
2	Sumatera Utara	0	46	46
3	Sumatera Barat	145	106	251
4	Sumatera Selatan	36	75	111
5	Riau	0	0	0
6	Kepulauan Riau	50	16	66
7	Jambi	30	21	51
8	Bangka Belitung	27	3	30
9	Bengkulu	3	13	16
10	Lampung	0	0	0
11	Banten	0	170	170
12	DKI Jakarta	221	899	1.120
13	Jawa Barat	69	72	141
14	Jawa Tengah	27	373	400
15	Yogyakarta	48	44	92
16	Jawa Timur	143	405	548
17	Bali	41	146	187
18	Nusa Tenggara Barat	0	0	0
19	Nusa Tenggara Timur	0	42	42
20	Kalimantan Utara	0	0	0
21	Kalimantan Selatan	13	11	24
22	Kalimantan Tengah	0	33	33
23	Kalimantan Barat	5	106	111
24	Kalimantan Timur	17	2	19
25	Sulawesi Selatan	136	249	385
26	Sulawesi Utara	43	94	137
27	Sulawesi Tengah	10	18	28
28	Sulawesi Barat	0	0	0
29	Sulawesi Tenggara	3	16	19
30	Gorontalo	50	88	138
31	Maluku	23	18	41
32	Maluku Utara	0	0	0
33	Papua	0	37	37
34	Papua Barat	0	0	0
JUMLAH		1.168	3.125	4.293